



INFO IDAE

031

Febrero/2017

Programa PIVE

www.idae.es



Balance Planes PIVE

Las ocho ediciones de Planes PIVE han supuesto una dotación de 1.115 M€ y 1.173.035 beneficiarios, habiéndose mantenido vigentes las convocatorias desde el 2012 hasta el 2016.

La renovación del parque de vehículos constituye una herramienta efectiva para la promoción de la eficiencia energética en el transporte ya que la incorporación de nuevos modelos a la flota, con tecnologías más eficientes, permite reducir el consumo del transporte de viajeros y mercancías, reduciendo los impactos medioambientales y mejorando la seguridad.

En las siete primeras ediciones del PIVE la ayuda otorgada era de 1.000 € por parte del fabricante y 1.000 € por parte del Gobierno. Estas cifras aumentaban a 1.500 € para los casos de familias numerosas o discapacitados. En la octava edición, las cuantías aportadas por cada uno son de 750 €, manteniéndose las ayudas para los casos ya citados.

Actualmente están cerradas todas las ediciones del PIVE.



Tipos de vehículos acogidos en las ediciones del PIVE

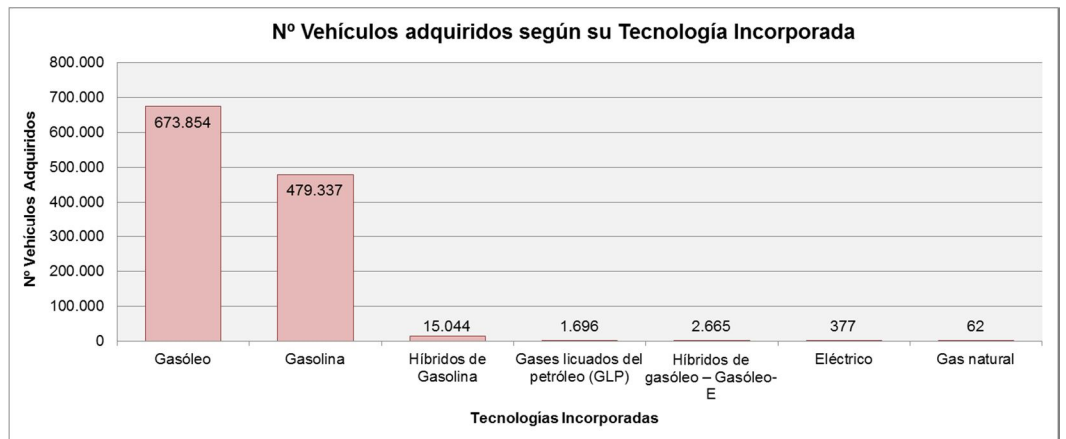
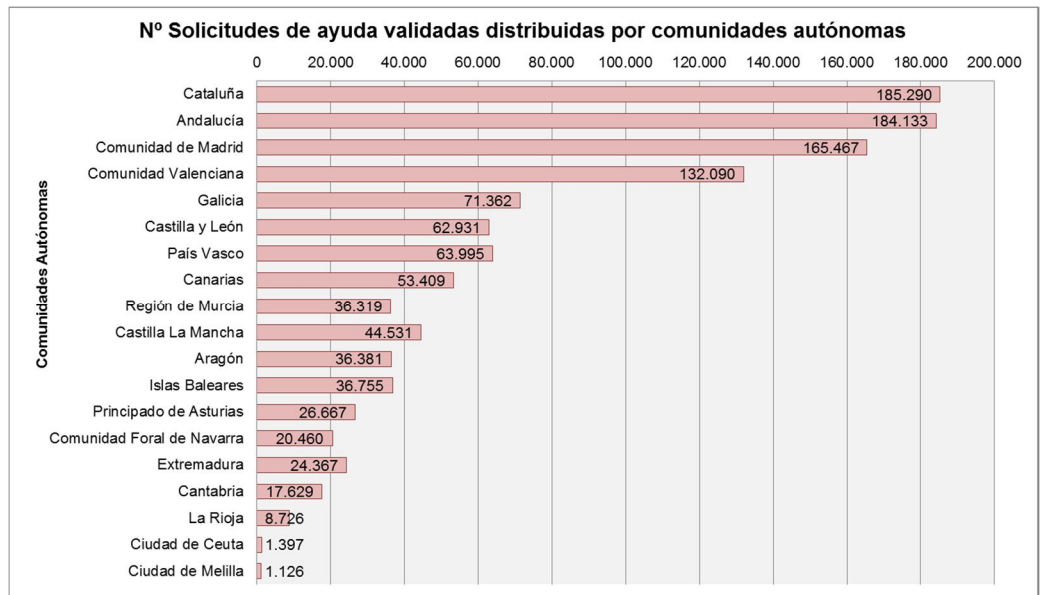
Se han acogido un 97% de vehículos turismo y un 3% de vehículos comerciales.

La base imponible media de los vehículos acogidos fue de 13.000 €.

La antigüedad media de los vehículos achatarrados fue de 17 años.

De los vehículos turismo acogidos al PIVE, el 60% ha sido clase energética A y el 35% clase B.

Los vehículos de gasóleo pasaron de representar un 61% en PIVE 1 a un 47% en PIVE 8.



Impacto energético conseguido en las ediciones del PIVE

Los vehículos nuevos promovidos por el PIVE reducen en un 30% el consumo de combustible y las emisiones de CO₂, respecto a los coches achatarrados, pasan de una media de 166 gr CO₂/km a 116 gr CO₂/km.

